

交通事故発生状況

(令和4年6月)

鳥取県警察本部
交通企画課

目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（6月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（6月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（6月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（6月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（6月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数（6月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（6月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（6月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（6月末）

交通事故発生状況

(資料1)

1 全国・中国5県・鳥取県の死者数（6月末）

| | 全国の死者数 | 中国5県の死者数 | 鳥取県の死者数 |
|---------|--------|----------|---------|
| 令和4年6月末 | 1,158 | 101 | 7 |
| 令和3年6月末 | 1,198 | 94 | 9 |
| 増減数 | -40 | 7 | -2 |
| 増減率 | -3.3% | 7.4% | -22.2% |

2 交通事故発生状況（6月中）

| | | | | |
|--------|------|------|------|------------|
| ○ 発生件数 | 48 件 | 前年対比 | -5 件 | (-9.4%) |
| ○ 死者数 | 1 人 | 前年対比 | 0 人 | (0.0%) |
| ○ 重傷者数 | 5 人 | 前年対比 | -6 人 | (-54.5%) |
| ○ 軽傷者数 | 49 人 | 前年対比 | 2 人 | (4.3%) |

3 死亡事故の状況（6月末）（6件 7人）

(1) 道路別発生件数

| | 国道 | 県道 | 市町村道 | 高速道 | 自専道 | その他 | 計 |
|------|----|----|------|-----|-----|-----|---|
| 令和4年 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 |
| 令和3年 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 |

(2) 発生地点の道路形状別

| | 交差点等 | 単路 | その他 | 計 |
|------|------|----|-----|---|
| 令和4年 | 2 | 4 | 0 | 6 |
| 令和3年 | 3 | 6 | 0 | 9 |

(3) 年齢層別死者数

| | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計 |
|------|-------|----|-----|-----|---|
| 令和4年 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 |
| 令和3年 | 1 | 0 | 2 | 6 | 9 |

(4) 状態別死者数

| | 歩行者 | 自転車 | 車両等 運転中 | 同乗中 | その他 | 計 |
|------|-----|-----|------------|-----|-----|---|
| 令和4年 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 |
| 令和3年 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 |

(5) 時間帯別発生件数 昼間 2件 夜間 4件

| | 0～6時 | 6～12時 | 12～18時 | 18～24時 | 計 |
|------|------|-------|--------|--------|---|
| 令和4年 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 令和3年 | 0 | 2 | 4 | 3 | 9 |

(6) 第1当事者の年齢層別

| | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 不明 | 計 |
|------|-------|----|-----|-----|----|---|
| 令和4年 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 |
| 令和3年 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 9 |

(7) 高齢死者の内訳 本年 2人 前年 6人

ア 昼夜別

| | 昼 | 夜 | 計 |
|------|---|---|---|
| 令和4年 | 1 | 1 | 2 |
| 令和3年 | 4 | 2 | 6 |

イ 状態別

| | 歩行者 | 自転車 | 車両等 運転中 | その他 | 計 |
|------|-----|-----|------------|-----|---|
| 令和4年 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 令和3年 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 |

交通事故発生状況（6月中）

（資料2）

1 発生状況

(1) 県下

| 区分 | 件数 | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|-----|-------|------|--------|------|
| 4年 | 48 | 1 | 5 | 49 |
| 3年 | 53 | 1 | 11 | 47 |
| 増減数 | -5 | 0 | -6 | 2 |
| 増減率 | -9.4% | 0.0% | -54.5% | 4.3% |

◎ 昼夜別状況

| 区分 | 昼間 | | 夜間 | | 合計 | |
|-----|-------|------|--------|------|-------|------|
| | 全事故 | 死亡事故 | 全事故 | 死亡事故 | 全事故 | 死亡事故 |
| 4年 | 45 | 1 | 3 | 0 | 48 | 1 |
| 3年 | 48 | 1 | 5 | 0 | 53 | 1 |
| 増減数 | -3 | 0 | -2 | 0 | -5 | 0 |
| 増減率 | -6.3% | 0.0% | -40.0% | - | -9.4% | 0.0% |

(2) 署（隊）別交通事故発生状況

| 区分 | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|------|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 発生件数 | 4年 | 18 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 13 | 4 | 1 | 48 |
| | 3年 | 16 | 1 | 1 | 1 | 9 | 2 | 19 | 2 | 1 | 53 |
| | 増減数 | 2 | 0 | -1 | 0 | -2 | 0 | -6 | 2 | 0 | -5 |
| 死者数 | 4年 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 3年 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 増減数 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 負傷者数 | 4年 | 23 | 1 | 0 | 1 | 7 | 3 | 13 | 4 | 1 | 54 |
| | 3年 | 16 | 2 | 1 | 1 | 9 | 2 | 22 | 2 | 2 | 58 |
| | 増減数 | 7 | -1 | -1 | 0 | -2 | 1 | -9 | 2 | 0 | -4 |

2 道路別発生件数及び死者数

| 区分 | 道路別 | | 国道 | 県道 | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計 |
|------|------|-----|----|----|------|-----|-----|----|
| | 一般国道 | 自専道 | | | | | | |
| 発生件数 | 4年 | 11 | 1 | 20 | 11 | 0 | 5 | 48 |
| | 3年 | 18 | 1 | 17 | 11 | 0 | 6 | 53 |
| | 増減数 | -7 | 0 | 3 | 0 | 0 | -1 | -5 |
| 死者数 | 4年 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 3年 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 増減数 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 |

3 年齢別及び状態別死者数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|----|-----|----|
| 自動車運転中 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 二輪車運転中 | | | | | | | | | | | | |
| 車両同乗中 | | | | | | | | | | | | |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | 1 |
| その他（含不明） | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | 1 | | 1 | | |

4 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|----|-----|----|
| 自動車運転中 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 二輪車運転中 | | | | | | | | | | | | |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | | |
| その他（含不明） | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | 1 | | | | | 1 | | |

交通事故発生状況（6月末）

（資料3）

1 発生状況

| 区分 年別 | 件数 | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|----------|-------|--------|--------|------|
| 4年 | 287 | 7 | 51 | 275 |
| 3年 | 308 | 9 | 69 | 273 |
| 増減数 | -21 | -2 | -18 | 2 |
| 増減率 | -6.8% | -22.2% | -26.1% | 0.7% |
| 5年平均 | 342 | 8.8 | 63 | 337 |

2 道路別発生件数及び死者数

| 区分 | 道路別 | 国道 | | 県道 | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計 |
|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | | 一般国道 | 自専道 | | | | | |
| 発生件数 | 4年 | 80 | 13 | 110 | 63 | 0 | 21 | 287 |
| | 3年 | 80 | 8 | 111 | 86 | 0 | 23 | 308 |
| | 増減数 | 0 | 5 | -1 | -23 | 0 | -2 | -21 |
| 死者数 | 4年 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 3年 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | 増減数 | 0 | 2 | -3 | -1 | 0 | 0 | -2 |

3 署（隊）別交通事故発生状況

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 | |
|------|-----|-----|----|----|----|------|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 4年 | 82 | 6 | 3 | 3 | 60 | 5 | 93 | 17 | 9 | 287 | |
| | 3年 | 94 | 4 | 4 | 3 | 41 | 14 | 120 | 17 | 3 | 308 | |
| | 増減数 | -12 | 2 | -1 | 0 | 19 | -9 | -27 | 0 | 6 | -21 | |
| 死者数 | 4年 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| | 3年 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 |
| | 増減数 | -1 | 0 | 0 | 0 | -2 | -1 | 0 | 0 | 1 | 1 | -2 |
| 負傷者数 | 4年 | 103 | 8 | 5 | 3 | 66 | 6 | 103 | 15 | 8 | 9 | 326 |
| | 3年 | 108 | 6 | 5 | 3 | 46 | 15 | 130 | 16 | 4 | 9 | 342 |
| | 増減数 | -5 | 2 | 0 | 0 | 20 | -9 | -27 | -1 | 4 | 0 | -16 |

4 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 49 | 39 | 53 | 42 | 56 | 48 | | | | | | | 287 |
| 死者数 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | | | | | 7 |
| 負傷者数 | 60 | 41 | 59 | 44 | 68 | 54 | | | | | | | 326 |

5 年齢別及び状態別の死者数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | 4 | 57.1% | 3 |
| 二輪車運転中 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 28.6% | 2 |
| 車両同乗中 | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 歩行者 | | | | | | | | 1 | | 1 | 14.3% | 4 |
| その他（含不明） | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 合計 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 7 | 100.0% | 9 |
| 構成率 | 0.0% | 14.3% | 14.3% | 14.3% | 14.3% | 0.0% | 14.3% | 28.6% | 0.0% | 100.0% | | |
| 前年 | 1 | | | 1 | | | 1 | 6 | | 9 | | |

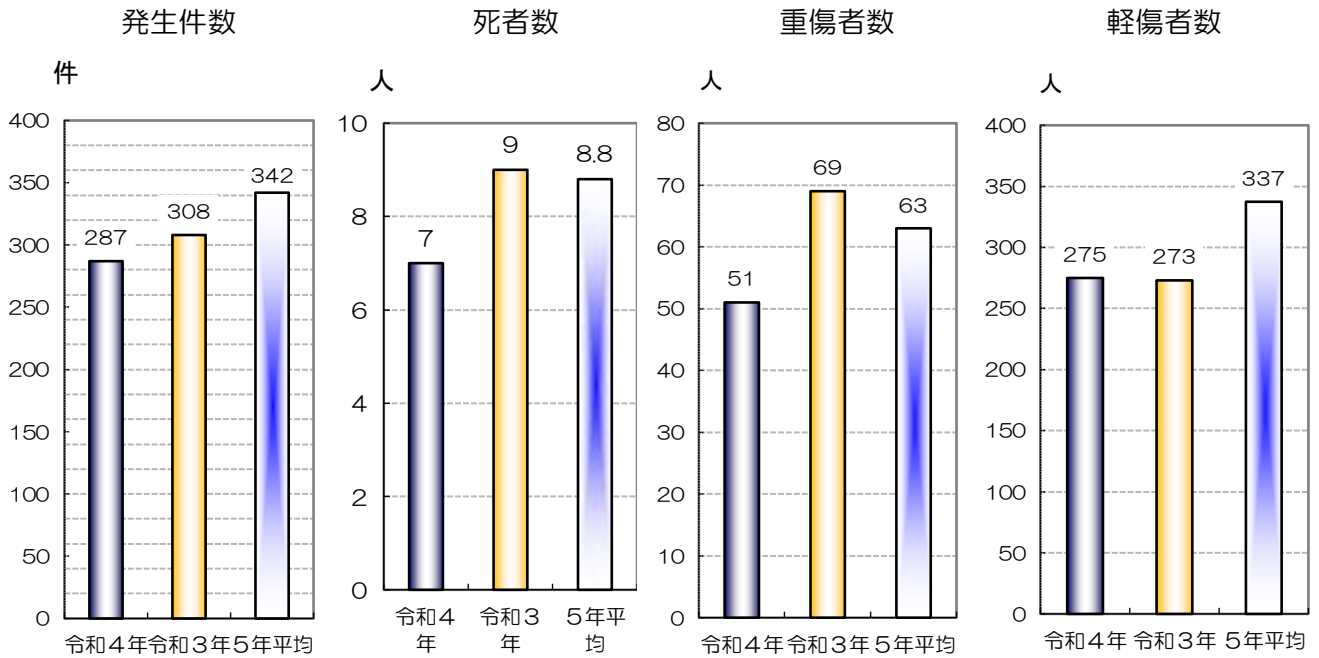
6 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 5 | 83.3% | 8 |
| 二輪車運転中 | | | | 1 | | | | | | 1 | 16.7% | 1 |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| その他（含不明） | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 合計 | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 6 | 100.0% | 9 |
| 構成率 | 0.0% | 16.7% | 0.0% | 33.3% | 16.7% | 0.0% | 16.7% | 16.7% | 0.0% | 100.0% | | |
| 前年 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 9 | | |

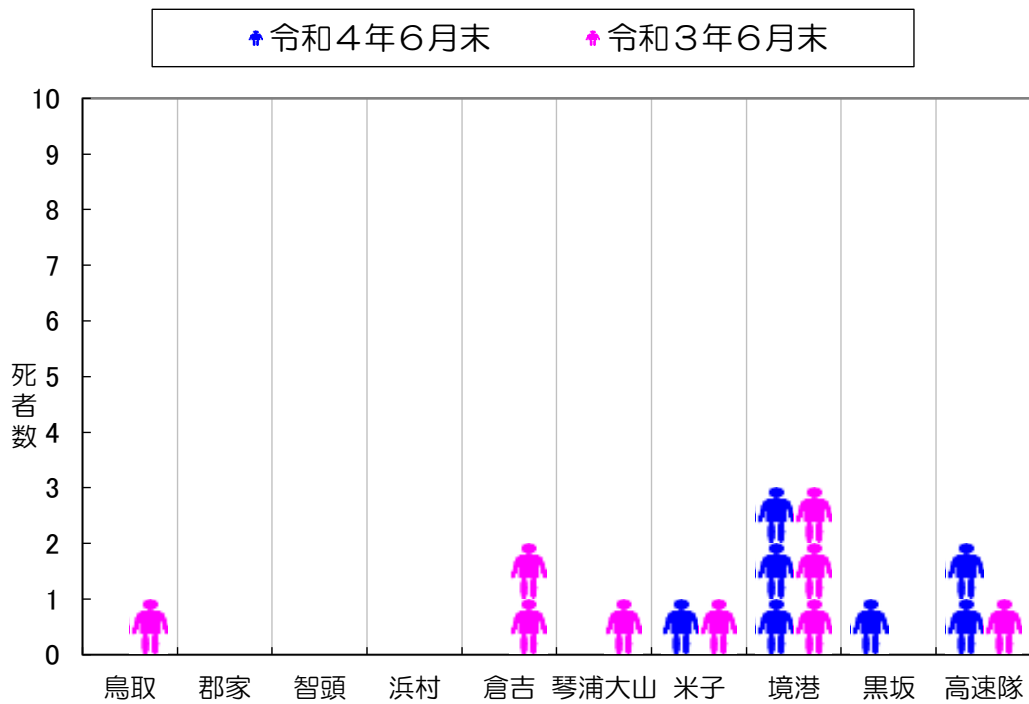
交通事故発生状況（月末：グラフ）

（資料4）

1 発生状況



2 所属別死者数の状況



| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|---------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 令和4年6月末 | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| 令和3年6月末 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 9 |

交通死亡事故発生状況（6月末）

（資料5）

本年（ 6件 7人 ）

（前年同期 9件 9人 ）

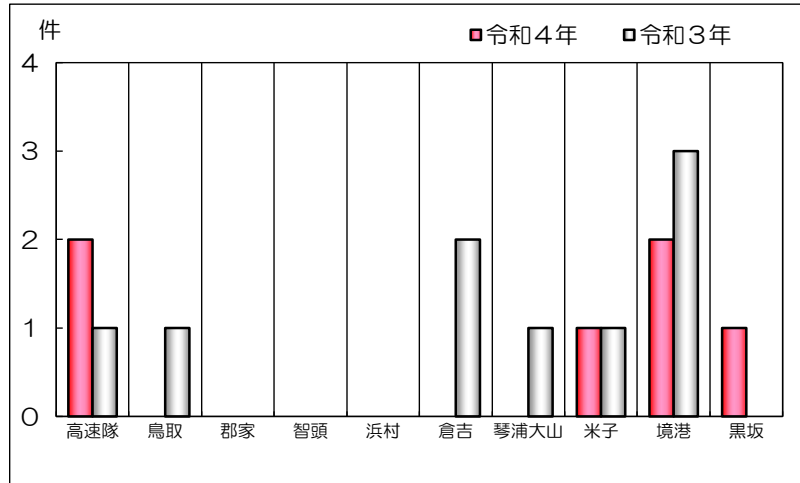
| | | 件数・死者数・構成率(本年) | | (前年) | | | | 件数・死者数・構成率(本年) | | (前年) | | | | | | |
|--------|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|------------|------------|--------|----------------|-------|-------|----|-----|
| 署別 | 高速隊 | 2件 | 33.3% | 2人 | 28.6% | 1件 | 1人 | 昼夜 | 昼間 | 2件 | 33.3% | 2人 | 28.6% | 6件 | 6人 | |
| | 鳥取 | | | | | 1件 | 1人 | | 夜間 | 4件 | 66.7% | 5人 | 71.4% | 3件 | 3人 | |
| | 郡家 | | | | | | | | 曜日別 | 日曜日 | 2件 | 33.3% | 2人 | 28.6% | 2件 | 2人 |
| | 智頭 | | | | | | | | | 月曜日 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 |
| | 浜村 | | | | | | | | | 火曜日 | 2件 | 33.3% | 2人 | 28.6% | 1件 | 1人 |
| | 倉吉 | | | | | 2件 | 2人 | | | 水曜日 | | | | | | |
| | 琴浦大山 | | | | | 1件 | 1人 | | | 木曜日 | | | | | 1件 | 1人 |
| | 米子 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 | | | 金曜日 | | | | | 3件 | 3人 |
| | 境港 | 2件 | 33.3% | 3人 | 42.9% | 3件 | 3人 | | | 土曜日 | 1件 | 16.7% | 2人 | 28.6% | 1件 | 1人 |
| | 黒坂 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | | | | | 死者状態別 | 車両運転中 | 4人 | 57.1% | 同乗中 | 3人 | 同乗中 |
| 道路別 | 高速道 | | | | | 1件 | 1人 | 自二・原付運転中 | | | 2人 | 28.6% | 四輪 | 2人 | 四輪 | |
| | 自専道 | 3件 | 50.0% | 3人 | 42.9% | | | 車両同乗中 | | | | | | | | |
| | 国道 | 1件 | 16.7% | 2人 | 28.6% | 2件 | 2人 | 自転車乗用中 | | | | 二輪 | | | | |
| | うち9号 | | | | | 1件 | 1人 | 歩行者 | 1人 | | 14.3% | | 4人 | | | |
| | 県道 | | | | | 3件 | 3人 | その他(含不明) | | | | | | | | |
| | 市町村道 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 2件 | 2人 | 死者年齢層別等 | 15歳以下 | | | うち夜間 | 1人 | | | |
| | その他 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 | | うち小学生 | | | 1人 | | | | |
| | 道路形状別 | 交差点内・含付近 | 2件 | 33.3% | 3人 | 42.9% | 3件 | | 3人 | 中学生 | | | | | | |
| | | 交差点内 | 2件 | 33.3% | 3人 | 42.9% | 3件 | | 3人 | 若者(16~24歳) | 1人 | 14.3% | | | | |
| | | 交差点付近 | | | | | | | | うち20~24 | | | | | | |
| 単路直線等 | | 2件 | 33.3% | 2人 | 28.6% | 3件 | 3人 | | 25~29歳 | 1人 | 14.3% | (夜1人) | | | | |
| 単路カーブ | | 2件 | 33.3% | 2人 | 28.6% | 3件 | 3人 | | 30代 | 1人 | 14.3% | (夜1人) | | | | |
| 踏切他 | | | | | | | | | 40代 | 1人 | 14.3% | (夜1人) | | | | |
| 事故類型別 | | 対面 | | | | | | | | 50代 | | | | | | |
| | | 対面背面通行中 | | | | | | | | 60~64歳 | 1人 | 14.3% | (夜1人) | | | |
| | | 横断中(左→右) | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 | 65歳以上 | 2人 | 28.6% | (夜1人) | | | | |
| | | 横断中(右→左) | | | | | 1件 | 1人 | うち自動車運転中 | 1人 | | 2人 | | | | |
| | その他 | | | | | 2件 | 2人 | 自二・原付運転中 | | | 1人 | | | | | |
| | 小計 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 4件 | 4人 | 車両同乗中 | | | | | | | | |
| | 事故原因別 | 正面衝突 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 | 自転車乗用中 | | | | | | | |
| | | 出会い頭 | | | | | 2件 | 2人 | 歩行者 | 1人 | | (夜1人) 3人 (夜2人) | | | | |
| | | 右左折時 | 1件 | 16.7% | 2人 | 28.6% | 1件 | 1人 | うち対面・背面通行 | | | | | | | |
| | | 追突 | | | | | | | 横断中(右→左) | 1人 | | 1人 | | | | |
| その他 | | | | | | | | 横断中(左→右) | | | | | | | | |
| 小計 | | 2件 | 33.3% | 3人 | 42.9% | 4件 | 4人 | その他 | | | 2人 | | | | | |
| 車両単独 | | 3件 | 50.0% | 3人 | 42.9% | 1件 | 1人 | 第一当事者年齢層等 | 県内外 | 県内 | 4人 | 57.1% | 7人 | | | |
| 列車 | | | | | | | | | 県外 | 3人 | 42.9% | 2人 | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | 性別 | 男性 | 7人 | 100.0% | 6人 | | | |
| 時間別 | | 信号無視 | | | | | | | | 女性 | | | 3人 | | | |
| | 右側通行 | | | | | | | | 15歳以下 | | | | | | | |
| | 最高速度 | | | | | | | | 若者(16~24歳) | 1件 | 16.7% | 1件 | | | | |
| | 踏切不注意 | | | | | | | | うち20~24 | | | 1件 | | | | |
| | 優先通行妨害 | | | | | | | | 25~29歳 | | | | | | | |
| | 横断歩行者妨害等 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | | | | 30代 | 2件 | 33.3% | 1件 | | | | |
| | 一時不停止 | | | | | 1件 | 1人 | | 40代 | 1件 | 16.7% | 2件 | | | | |
| | 時間別 | 安全運転義務 | | | | | | | 50代 | | | 1件 | | | | |
| | | ハンドブレーキ操作 | 3件 | 50.0% | 3人 | 42.9% | | | 60~64歳 | 1件 | 16.7% | 1件 | | | | |
| | | 前方不注意 | | | | | 3件 | 3人 | 65歳以上 | 1件 | 16.7% | 3件 | | | | |
| 動静不注意 | | | | | | | | 不明 | | | | | | | | |
| 安全不確認 | | | | | | 1件 | 1人 | 県内外 | 県内 | 3件 | 50.0% | 8件 | | | | |
| 安全速度 | | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 | 不明 | 3件 | 50.0% | 1件 | | | | | |
| その他 | | | | | | | | 性別 | 男性 | 6件 | 100.0% | 7件 | | | | |
| その他の違反 | | 1件 | 16.7% | 2人 | 28.6% | 3件 | 3人 | 女性 | | | 2件 | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | 不明 | | | | | | | | |
| 00~02 | | 1件 | 16.7% | 2人 | 28.6% | | | 時間別 | 00~02 | | | | | | | |
| 02~04 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | | | 02~04 | | | | | | | | | |
| 04~06 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | | | 04~06 | | | | | | | | | |
| 06~08 | | | | | | | 06~08 | | | | | | | | | |
| 08~10 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 1件 | 1人 | 08~10 | | | | | | | | | |
| 10~12 | | | | | | | 10~12 | | | | | | | | | |
| 12~14 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | 3件 | 3人 | 12~14 | | | | | | | | | |
| 14~16 | | | | | | | 14~16 | | | | | | | | | |
| 16~18 | 1件 | 16.7% | 1人 | 14.3% | | | 16~18 | | | | | | | | | |
| 18~20 | | | | | 3件 | 3人 | 18~20 | | | | | | | | | |
| 20~22 | | | | | | | 20~22 | | | | | | | | | |
| 22~24 | | | | | | | 22~24 | | | | | | | | | |

交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

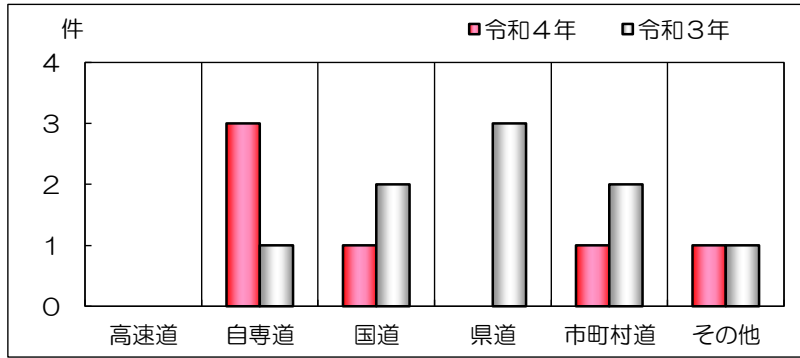
1 警察署別件数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 高速隊 | 2 | 1 |
| 鳥取 | | 1 |
| 郡家 | | |
| 智頭 | | |
| 浜村 | | |
| 倉吉 | | 2 |
| 琴浦大山 | | 1 |
| 米子 | 1 | 1 |
| 境港 | 2 | 3 |
| 黒坂 | 1 | |
| 合計 | 6 | 9 |



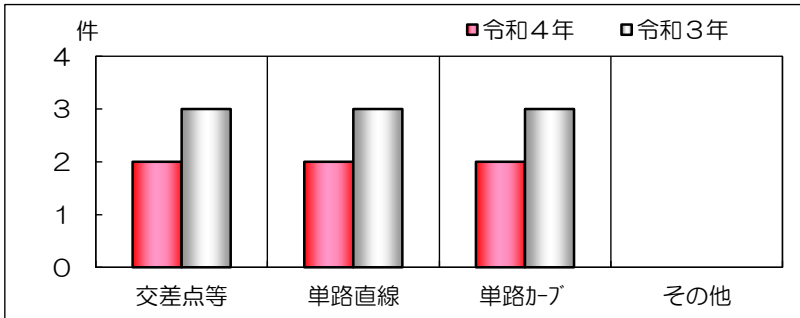
2 道路別件数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 高速道 | | |
| 自専道 | 3 | 1 |
| 国道 | 1 | 2 |
| 県道 | | 3 |
| 市町村道 | 1 | 2 |
| その他 | 1 | 1 |
| 合計 | 6 | 9 |



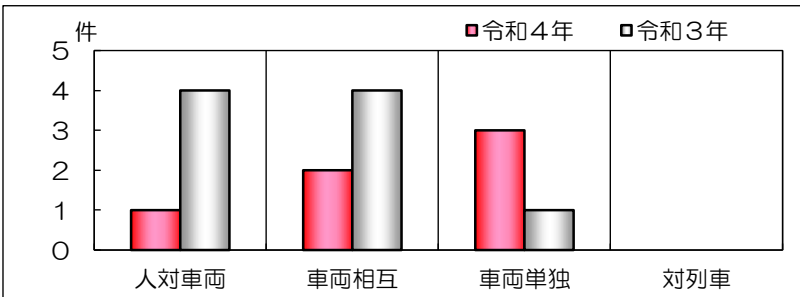
3 道路形状別件数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|-------|------|------|
| 交差点等 | 2 | 3 |
| 単路直線 | 2 | 3 |
| 単路カーブ | 2 | 3 |
| その他 | | |
| 合計 | 6 | 9 |



4 事故類型別件数

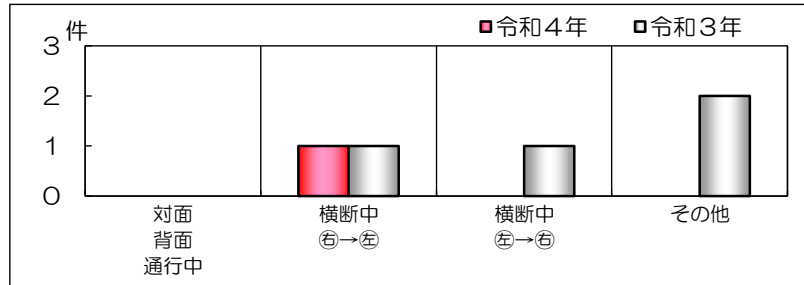
| | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 人対車両 | 1 | 4 |
| 車両相互 | 2 | 4 |
| 車両単独 | 3 | 1 |
| 対列車 | | |
| 不明 | | |
| 合計 | 6 | 9 |



5 事故類型別件数

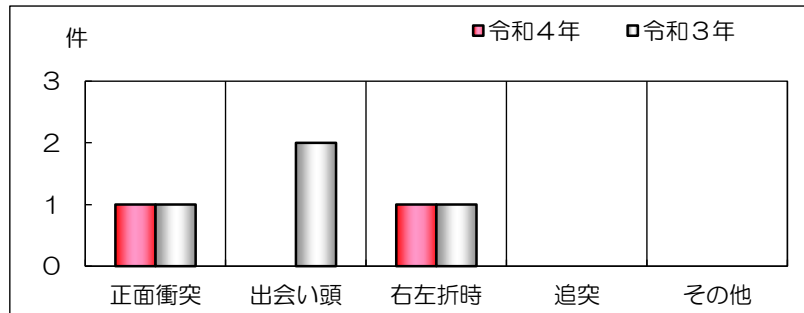
(1) 人対車両事故

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----------|------|------|
| 対面・背面通行中 | | |
| 横断中(右→左) | 1 | 1 |
| 横断中(左→右) | | 1 |
| その他 | | 2 |
| 合計 | 1 | 4 |



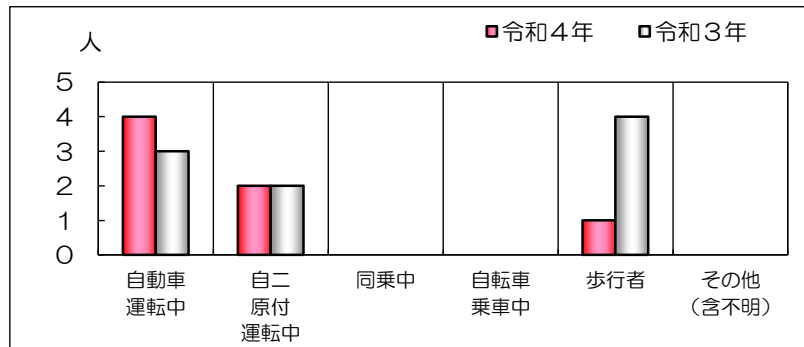
(2) 車両相互事故

| | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 正面衝突 | 1 | 1 |
| 出会い頭 | | 2 |
| 右左折時 | 1 | 1 |
| 追突 | | |
| その他 | | |
| 合計 | 2 | 4 |



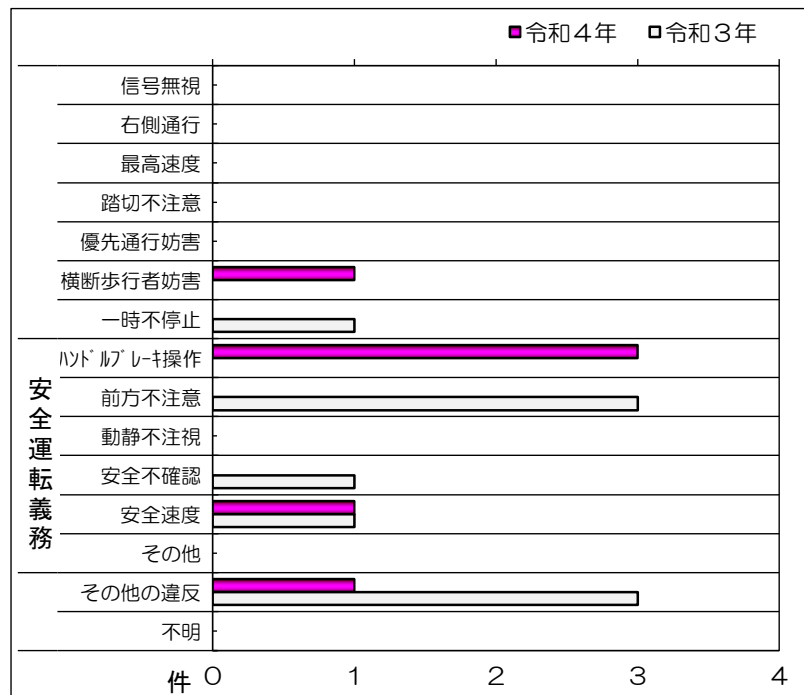
6 状態別死者数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----------|------|------|
| 自動車運転中 | 4 | 3 |
| 自二・原付運転中 | 2 | 2 |
| 車両同乗中 | | |
| 自転車乗用中 | | |
| 歩行者 | 1 | 4 |
| その他(含不明) | | |
| 合計 | 7 | 9 |



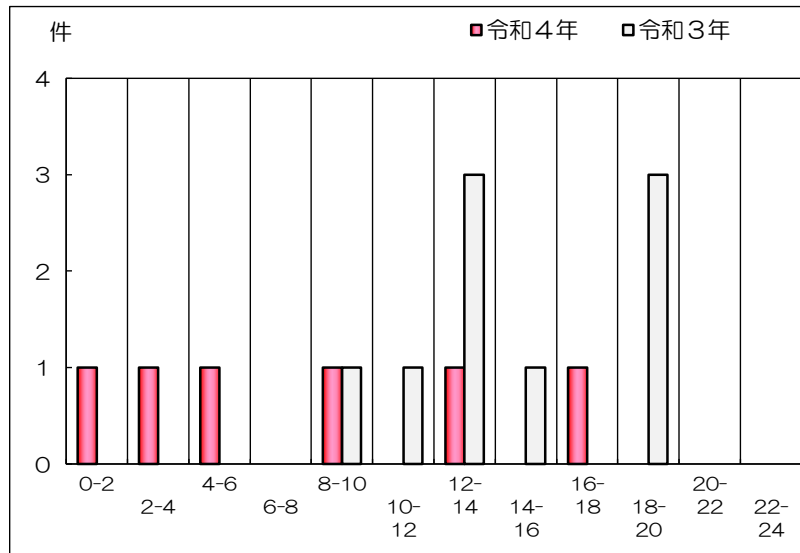
7 原因別件数

| | 令和4年 | 令和3年 | |
|---------|-----------|------|---|
| 信号無視 | | | |
| 右側通行 | | | |
| 最高速度 | | | |
| 踏切不注意 | | | |
| 優先通行妨害 | | | |
| 横断歩行者妨害 | 1 | | |
| 一時不停止 | | 1 | |
| 安全運転義務 | ハンドブレーキ操作 | 3 | |
| | 前方不注意 | | 3 |
| | 動静不注意 | | |
| | 安全不確認 | | 1 |
| | 安全速度 | 1 | 1 |
| その他の違反 | 1 | 3 | |
| 不明 | | | |
| 合計 | 6 | 9 | |



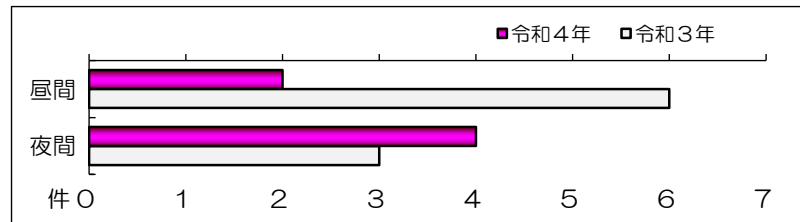
8 時間別件数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|-------|------|------|
| 00~02 | 1 | |
| 02~04 | 1 | |
| 04~06 | 1 | |
| 06~08 | | |
| 08~10 | 1 | 1 |
| 10~12 | | 1 |
| 12~14 | 1 | 3 |
| 14~16 | | 1 |
| 16~18 | 1 | |
| 18~20 | | 3 |
| 20~22 | | |
| 22~24 | | |
| 合計 | 6 | 9 |



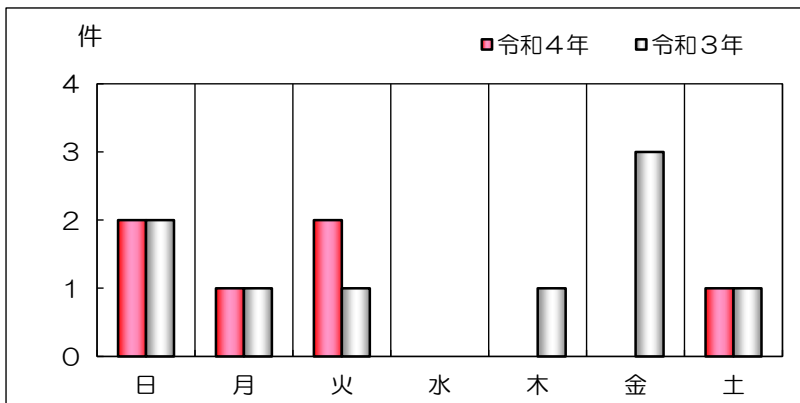
9 昼夜別件数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 昼間 | 2 | 6 |
| 夜間 | 4 | 3 |
| 合計 | 6 | 9 |



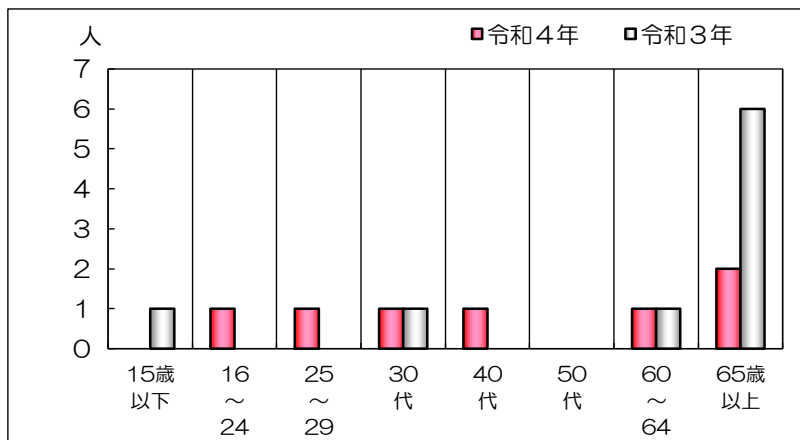
10 曜日別件数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 日 | 2 | 2 |
| 月 | 1 | 1 |
| 火 | 2 | 1 |
| 水 | | |
| 木 | | 1 |
| 金 | | 3 |
| 土 | 1 | 1 |
| 合計 | 6 | 9 |



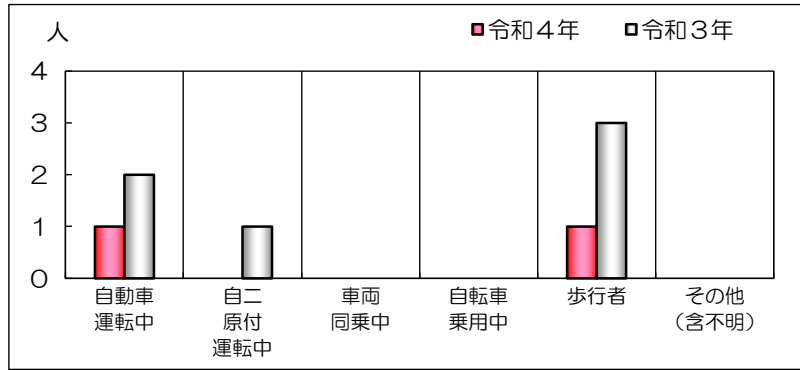
11 年齢層別死者数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|--------|------|------|
| 15歳以下 | | 1 |
| 16~24歳 | 1 | |
| 25~29歳 | 1 | |
| 30代 | 1 | 1 |
| 40代 | 1 | |
| 50代 | | |
| 60~64歳 | 1 | 1 |
| 65歳以上 | 2 | 6 |
| 合計 | 7 | 9 |



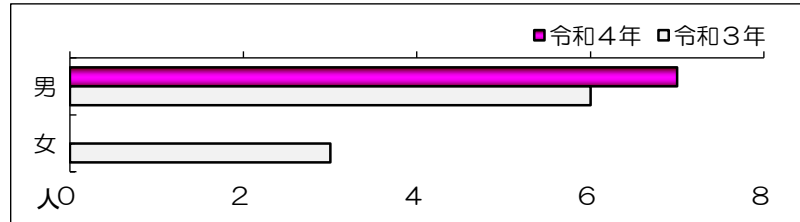
12 65歳以上状態別死者数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----------|------|------|
| 自動車運転中 | 1 | 2 |
| 自二・原付運転中 | | 1 |
| 車両同乗中 | | |
| 自転車乗用中 | | |
| 歩行者 | 1 | 3 |
| その他 | | |
| 合計 | 2 | 6 |



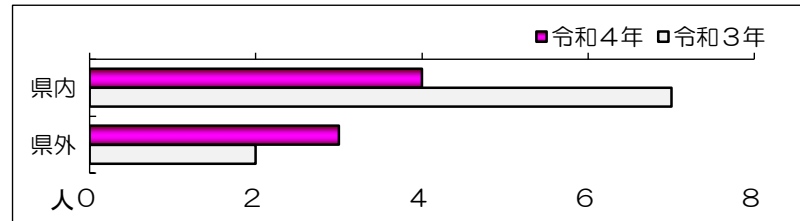
13 男女別死者数

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 男 | 7 | 6 |
| 女 | | 3 |
| 合計 | 7 | 9 |



14 県内・県外別死者数

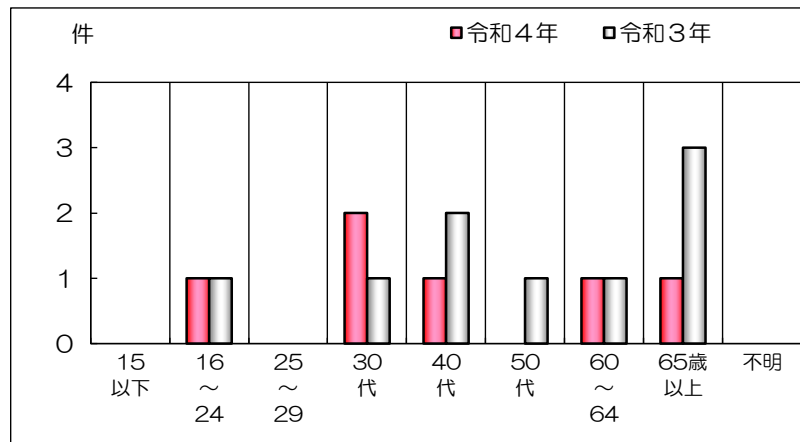
| | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 県内 | 4 | 7 |
| 県外 | 3 | 2 |
| 合計 | 7 | 9 |



15 第1当事者

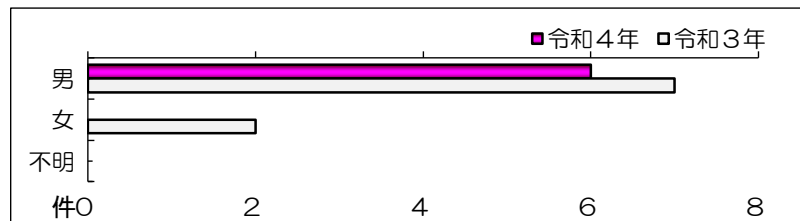
(1) 年齢層別

| | 令和4年 | 令和3年 |
|--------|------|------|
| 15歳以下 | | |
| 16～24歳 | 1 | 1 |
| 25～29歳 | | |
| 30代 | 2 | 1 |
| 40代 | 1 | 2 |
| 50代 | | 1 |
| 60～64歳 | 1 | 1 |
| 65歳以上 | 1 | 3 |
| 不明 | | |
| 合計 | 6 | 9 |



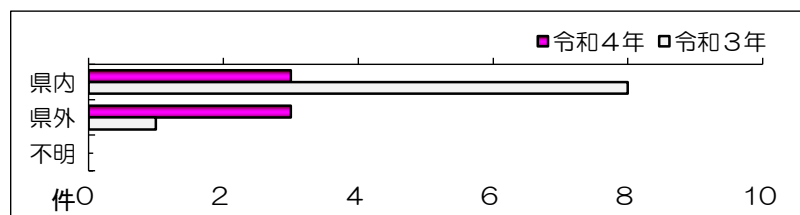
(2) 男女別

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 男 | 6 | 7 |
| 女 | | 2 |
| 不明 | | |
| 合計 | 6 | 9 |



(3) 県内・県外居住別

| | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 県内 | 3 | 8 |
| 県外 | 3 | 1 |
| 不明 | | |
| 合計 | 6 | 9 |



交通死亡事故ゼロ継続日数（6月末）

（資料7）

令和4年6月30日 現在

| | 市町村 | 人口 | 最終発生年月日 | 継続日数 | 順位 |
|----|------|---------|------------|-------|----|
| 1 | 岩美町 | 10,655 | 平成28年6月3日 | 2,218 | 3 |
| 2 | 鳥取市 | 187,238 | 令和4年2月27日 | 123 | 16 |
| 3 | 八頭町 | 15,618 | 令和1年8月9日 | 1,056 | 7 |
| 4 | 若桜町 | 2,767 | 平成21年11月4日 | 4,621 | 1 |
| 5 | 智頭町 | 6,251 | 令和1年7月4日 | 1,092 | 6 |
| 6 | 湯梨浜町 | 15,945 | 令和4年6月21日 | 9 | 19 |
| 7 | 三朝町 | 5,915 | 平成29年12月9日 | 1,664 | 4 |
| 8 | 倉吉市 | 45,828 | 令和3年10月8日 | 265 | 12 |
| 9 | 北栄町 | 14,178 | 令和3年5月10日 | 416 | 11 |
| 10 | 琴浦町 | 16,066 | 令和3年5月9日 | 417 | 10 |
| 11 | 大山町 | 15,110 | 令和3年11月30日 | 212 | 14 |
| 12 | 日吉津村 | 3,532 | 令和1年10月22日 | 982 | 8 |
| 13 | 米子市 | 146,753 | 令和4年1月18日 | 163 | 15 |
| 14 | 南部町 | 10,208 | 令和2年11月8日 | 599 | 9 |
| 15 | 境港市 | 32,401 | 令和4年5月1日 | 60 | 17 |
| 16 | 伯耆町 | 10,590 | 令和3年11月28日 | 214 | 13 |
| 17 | 江府町 | 2,595 | 平成24年7月10日 | 3,642 | 2 |
| 18 | 日野町 | 2,822 | 平成31年1月14日 | 1,263 | 5 |
| 19 | 日南町 | 4,090 | 令和4年5月16日 | 45 | 18 |

人口合計 548,562 人

人口は、令和3年10月1日現在の推計人口

都道府県別交通事故死者数（6月末）（資料8）

令和4年6月末

| 管区 | 都道府県 | 06月01日～30日 | | | | 01月01日～06月30日 | | | | | | |
|-----|------|------------|-----|-----|--------|---------------|----|-------|-----|-----|-------|-------|
| | | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 順位 | 前年 | 増減数 | 順位 | 増減率 | 順位 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 25 | | 25 | 0 | | 0.0 | |
| | 函館 | | 3 | -3 | -100.0 | 3 | | 9 | -6 | | -66.7 | |
| | 旭川 | | 2 | -2 | -100.0 | 9 | | 6 | 3 | | 50.0 | |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 5 | | 9 | -4 | | -44.4 | |
| | 北見 | | | 0 | — | 1 | | 3 | -2 | | -66.7 | |
| | 計 | 5 | 13 | -8 | -61.5 | 43 | 8 | 52 | -9 | 43 | -17.3 | 31 |
| 東北 | 青森 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 15 | 31 | 12 | 3 | 10 | 25.0 | 8 |
| | 岩手 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 13 | 36 | 10 | 3 | 10 | 30.0 | 6 |
| | 宮城 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 16 | 29 | 19 | -3 | 28 | -15.8 | 29 |
| | 秋田 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 9 | 44 | 17 | -8 | 42 | -47.1 | 47 |
| | 山形 | 4 | | 4 | — | 9 | 44 | 14 | -5 | 37 | -35.7 | 44 |
| | 福島 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 20 | 19 | 20 | 0 | 19 | 0.0 | 19 |
| | | 計 | 11 | 16 | -5 | -31.3 | 82 | … | 92 | -10 | … | -10.9 |
| 東京 | | 8 | 6 | 2 | 33.3 | 57 | 4 | 57 | 0 | 19 | 0.0 | 19 |
| 関東 | 茨城 | 2 | 10 | -8 | -80.0 | 33 | 10 | 33 | 0 | 19 | 0.0 | 19 |
| | 栃木 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 22 | 16 | 29 | -7 | 41 | -24.1 | 41 |
| | 群馬 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 20 | 19 | 30 | -10 | 46 | -33.3 | 43 |
| | 埼玉 | 5 | 10 | -5 | -50.0 | 52 | 7 | 61 | -9 | 43 | -14.8 | 27 |
| | 千葉 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 57 | 4 | 59 | -2 | 25 | -3.4 | 23 |
| | 神奈川 | 13 | 7 | 6 | 85.7 | 58 | 3 | 52 | 6 | 5 | 11.5 | 14 |
| | 新潟 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 19 | 22 | 23 | -4 | 32 | -17.4 | 32 |
| | 山梨 | 2 | | 2 | — | 15 | 31 | 14 | 1 | 17 | 7.1 | 17 |
| | 長野 | 1 | 7 | -6 | -85.7 | 22 | 16 | 18 | 4 | 8 | 22.2 | 11 |
| | 静岡 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 24 | 15 | 40 | -16 | 47 | -40.0 | 46 |
| | 計 | 44 | 62 | -18 | -29.0 | 322 | … | 359 | -37 | … | -10.3 | … |
| 中部 | 富山 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 16 | 29 | 15 | 1 | 17 | 6.7 | 18 |
| | 石川 | 1 | | 1 | — | 10 | 42 | 8 | 2 | 15 | 25.0 | 8 |
| | 福井 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 13 | 36 | 10 | 3 | 10 | 30.0 | 6 |
| | 岐阜 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 32 | 12 | 29 | 3 | 10 | 10.3 | 16 |
| | 愛知 | 11 | 11 | 0 | 0.0 | 69 | 2 | 51 | 18 | 1 | 35.3 | 5 |
| | 三重 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 20 | 19 | 25 | -5 | 37 | -20.0 | 35 |
| | 計 | 27 | 25 | 2 | 8.0 | 160 | … | 138 | 22 | … | 15.9 | … |
| 近畿 | 滋賀 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 19 | 22 | 20 | -1 | 22 | -5.0 | 24 |
| | 京都 | | 4 | -4 | -100.0 | 19 | 22 | 24 | -5 | 37 | -20.8 | 36 |
| | 大阪 | 16 | 12 | 4 | 33.3 | 70 | 1 | 71 | -1 | 22 | -1.4 | 22 |
| | 兵庫 | 14 | 7 | 7 | 100.0 | 57 | 4 | 49 | 8 | 3 | 16.3 | 13 |
| | 奈良 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 17 | 27 | 10 | 7 | 4 | 70.0 | 2 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 11 | 39 | 13 | -2 | 25 | -15.4 | 28 |
| | 計 | 39 | 30 | 9 | 30.0 | 193 | … | 187 | 6 | … | 3.2 | … |
| 中国 | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 7 | 47 | 9 | -2 | 25 | -22.2 | 38 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 10 | 42 | 4 | 6 | 5 | 150.0 | 1 |
| | 岡山 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 36 | 9 | 26 | 10 | 2 | 38.5 | 4 |
| | 広島 | 10 | 8 | 2 | 25.0 | 33 | 10 | 37 | -4 | 32 | -10.8 | 26 |
| | 山口 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 15 | 31 | 18 | -3 | 28 | -16.7 | 30 |
| | 計 | 17 | 18 | -1 | -5.6 | 101 | … | 94 | 7 | … | 7.4 | … |
| 四国 | 徳島 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 11 | 39 | 14 | -3 | 28 | -21.4 | 37 |
| | 香川 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 17 | 27 | 18 | -1 | 22 | -5.6 | 25 |
| | 愛媛 | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 21 | 18 | 19 | 2 | 15 | 10.5 | 15 |
| | 高知 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 14 | 34 | 17 | -3 | 28 | -17.6 | 33 |
| | 計 | 13 | 8 | 5 | 62.5 | 63 | … | 68 | -5 | … | -7.4 | … |
| 九州 | 福岡 | 6 | 10 | -4 | -40.0 | 29 | 13 | 38 | -9 | 43 | -23.7 | 40 |
| | 佐賀 | 1 | | 1 | — | 9 | 44 | 14 | -5 | 37 | -35.7 | 44 |
| | 長崎 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 11 | 39 | 15 | -4 | 32 | -26.7 | 42 |
| | 熊本 | 7 | 4 | 3 | 75.0 | 25 | 14 | 20 | 5 | 7 | 25.0 | 8 |
| | 大分 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 14 | 34 | 18 | -4 | 32 | -22.2 | 38 |
| | 宮崎 | 1 | | 1 | — | 13 | 36 | 9 | 4 | 8 | 44.4 | 3 |
| | 鹿児島 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 18 | 25 | 22 | -4 | 32 | -18.2 | 34 |
| | 沖縄 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 18 | 25 | 15 | 3 | 10 | 20.0 | 12 |
| | 計 | 27 | 24 | 3 | 12.5 | 137 | … | 151 | -14 | … | -9.3 | … |
| | 合計 | 191 | 202 | -11 | -5.4 | 1,158 | … | 1,198 | -40 | … | -3.3 | … |

都道府県別高齢者死者数（6月末）（資料9）

令和4年6月末

| 管区 | 都道府県 | 06月01日～30日 | | | | 01月01日～06月30日 | | | | | | | |
|-----|------|------------|-----|-----|--------|---------------|----|-----|-----|----|--------|----|--|
| | | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 順位 | 前年 | 増減数 | | 増減率 | | |
| | | | | | | | | | 順位 | 順位 | 順位 | 順位 | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 5 | -2 | -40.0 | 14 | | 17 | -3 | | -17.6 | | |
| | 函館 | | 1 | -1 | -100.0 | 2 | | 4 | -2 | | -50.0 | | |
| | 旭川 | | 2 | -2 | -100.0 | 6 | | 5 | 1 | | 20.0 | | |
| | 釧路 | 1 | | 1 | — | 2 | | 7 | -5 | | -71.4 | | |
| | 北見 | | | 0 | — | | | 3 | -3 | | -100.0 | | |
| | 計 | 4 | 8 | -4 | -50.0 | 24 | 7 | 36 | -12 | 47 | -33.3 | 40 | |
| 東北 | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 7 | 37 | 9 | -2 | 29 | -22.2 | 35 | |
| | 岩手 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 9 | 30 | 6 | 3 | 10 | 50.0 | 3 | |
| | 宮城 | | 1 | -1 | -100.0 | 9 | 30 | 12 | -3 | 30 | -25.0 | 36 | |
| | 秋田 | | 3 | -3 | -100.0 | 4 | 45 | 12 | -8 | 44 | -66.7 | 45 | |
| | 山形 | 3 | | 3 | — | 7 | 37 | 8 | -1 | 24 | -12.5 | 30 | |
| | 福島 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 15 | 16 | 11 | 4 | 5 | 36.4 | 9 | |
| | 計 | 7 | 8 | -1 | -12.5 | 51 | … | 58 | -7 | … | -12.1 | … | |
| 東京 | | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 26 | 5 | 27 | -1 | 24 | -3.7 | 25 | |
| 関東 | 茨城 | | 6 | -6 | -100.0 | 18 | 11 | 19 | -1 | 24 | -5.3 | 26 | |
| | 栃木 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 16 | 13 | 15 | 1 | 16 | 6.7 | 18 | |
| | 群馬 | 1 | 6 | -5 | -83.3 | 14 | 20 | 22 | -8 | 44 | -36.4 | 42 | |
| | 埼玉 | 2 | 6 | -4 | -66.7 | 33 | 2 | 36 | -3 | 30 | -8.3 | 28 | |
| | 千葉 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 25 | 6 | 36 | -11 | 46 | -30.6 | 39 | |
| | 神奈川 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 22 | 9 | 25 | -3 | 30 | -12.0 | 29 | |
| | 新潟 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 15 | 16 | 10 | 5 | 3 | 50.0 | 3 | |
| | 山梨 | 1 | | 1 | — | 11 | 27 | 8 | 3 | 10 | 37.5 | 7 | |
| | 長野 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | 12 | 23 | 9 | 3 | 10 | 33.3 | 12 | |
| | 静岡 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 16 | 13 | 20 | -4 | 38 | -20.0 | 33 | |
| | 計 | 22 | 36 | -14 | -38.9 | 182 | … | 200 | -18 | … | -9.0 | … | |
| 中部 | 富山 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 11 | 27 | 8 | 3 | 10 | 37.5 | 7 | |
| | 石川 | 1 | | 1 | — | 5 | 43 | 5 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | |
| | 福井 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 9 | 30 | 7 | 2 | 15 | 28.6 | 13 | |
| | 岐阜 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 23 | 8 | 19 | 4 | 5 | 21.1 | 14 | |
| | 愛知 | 7 | 6 | 1 | 16.7 | 37 | 1 | 32 | 5 | 3 | 15.6 | 16 | |
| | 三重 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 13 | 21 | 16 | -3 | 30 | -18.8 | 32 | |
| | 計 | 17 | 17 | 0 | 0.0 | 98 | … | 87 | 11 | … | 12.6 | … | |
| 近畿 | 滋賀 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 12 | 23 | 8 | 4 | 5 | 50.0 | 3 | |
| | 京都 | | 2 | -2 | -100.0 | 13 | 21 | 13 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | |
| | 大阪 | 6 | 9 | -3 | -33.3 | 27 | 4 | 28 | -1 | 24 | -3.6 | 24 | |
| | 兵庫 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 31 | 3 | 30 | 1 | 16 | 3.3 | 19 | |
| | 奈良 | | 2 | -2 | -100.0 | 7 | 37 | 4 | 3 | 10 | 75.0 | 2 | |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 6 | 41 | 10 | -4 | 38 | -40.0 | 43 | |
| | 計 | 17 | 22 | -5 | -22.7 | 96 | … | 93 | 3 | … | 3.2 | … | |
| 中国 | 鳥取 | | 1 | -1 | -100.0 | 2 | 46 | 6 | -4 | 38 | -66.7 | 45 | |
| | 島根 | | | 0 | — | 7 | 37 | 1 | 6 | 1 | 600.0 | 1 | |
| | 岡山 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 20 | 10 | 14 | 6 | 1 | 42.9 | 6 | |
| | 広島 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 18 | 11 | 21 | -3 | 30 | -14.3 | 31 | |
| | 山口 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 12 | 23 | 11 | 1 | 16 | 9.1 | 17 | |
| | 計 | 7 | 11 | -4 | -36.4 | 59 | … | 53 | 6 | … | 11.3 | … | |
| 四国 | 徳島 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 9 | 30 | 9 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | |
| | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 9 | 30 | 12 | -3 | 30 | -25.0 | 36 | |
| | 愛媛 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 15 | 16 | 11 | 4 | 5 | 36.4 | 9 | |
| | 高知 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 11 | 27 | 14 | -3 | 30 | -21.4 | 34 | |
| | 計 | 8 | 6 | 2 | 33.3 | 44 | … | 46 | -2 | … | -4.3 | … | |
| 九州 | 福岡 | 2 | 10 | -8 | -80.0 | 16 | 13 | 17 | -1 | 24 | -5.9 | 27 | |
| | 佐賀 | 1 | | 1 | — | 5 | 43 | 9 | -4 | 38 | -44.4 | 44 | |
| | 長崎 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 8 | 35 | 12 | -4 | 38 | -33.3 | 40 | |
| | 熊本 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 15 | 16 | 11 | 4 | 5 | 36.4 | 9 | |
| | 大分 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 8 | 35 | 11 | -3 | 30 | -27.3 | 38 | |
| | 宮崎 | | | 0 | — | 6 | 41 | 5 | 1 | 16 | 20.0 | 15 | |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 12 | 23 | 12 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | |
| | 沖縄 | | 2 | -2 | -100.0 | 2 | 46 | 7 | -5 | 43 | -71.4 | 47 | |
| | 計 | 14 | 17 | -3 | -17.6 | 72 | … | 84 | -12 | … | -14.3 | … | |
| | 合計 | 99 | 129 | -30 | -23.3 | 652 | … | 684 | -32 | … | -4.7 | … | |

歩行者事故

(資料10)

1 交通事故発生状況 (6月末)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|--------|--------|--------|
| 令和4年 | 38 | 1 | 38 |
| 令和3年 | 56 | 4 | 54 |
| 増減数 | -18 | -3 | -16 |
| 増減率 | -32.1% | -75.0% | -29.6% |

2 交通事故発生状況 (6月中)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|--------|-----|--------|
| 令和4年 | 3 | 0 | 3 |
| 令和3年 | 7 | 1 | 6 |
| 増減数 | -4 | -1 | -3 |
| 増減率 | -57.1% | — | -50.0% |

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

3 月別(件数)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和4年 | 10 | 4 | 8 | 7 | 6 | 3 | | | | | | | 38 |
| 令和3年 | 7 | 18 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | 56 |

4 時間別(件数)

| | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和4年 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 7 | 2 | 7 | 9 | 3 | 0 | 38 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 2.6% | 5.3% | 15.8% | 2.6% | 18.4% | 5.3% | 18.4% | 23.7% | 7.9% | 0.0% | 100.0% |

5 道路形状別(件数)

| | 件数 | 構成率 |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 19 | 50.0% |
| 単路 | 11 | 28.9% |
| その他 | 8 | 21.1% |
| 合計 | 38 | 100.0% |

6 道路別(件数)

| | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 国道 | 7 | 18.4% |
| 県道 | 15 | 39.5% |
| 市町村道等 | 16 | 42.1% |
| 合計 | 38 | 100.0% |

7 事故類型(件数)

| | 件数 | 構成率 | |
|-------|--------|--------|-------|
| 対面通行 | 1 | 2.6% | |
| 背面通行 | 5 | 13.2% | |
| 横断中 | 横断歩道 | 15 | 39.5% |
| | 横断歩道付近 | 1 | 2.6% |
| | その他 | 5 | 13.2% |
| 路上遊戯等 | 1 | 2.6% | |
| その他 | 10 | 26.3% | |
| 合計 | 38 | 100.0% | |

8 自宅からの距離(死傷者)

| | 死者 | 構成率 | 負傷者 | 構成率 |
|----------|----|--------|-----|--------|
| 50m以下 | 0 | 0.0% | 4 | 10.5% |
| 100m以下 | 0 | 0.0% | 7 | 18.4% |
| 500m以下 | 1 | 100.0% | 4 | 10.5% |
| 1,000m以下 | 0 | 0.0% | 5 | 13.2% |
| 2,000m以下 | 0 | 0.0% | 6 | 15.8% |
| 2,000m以上 | 0 | 0.0% | 12 | 31.6% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 合計 | 1 | 100.0% | 38 | 100.0% |

9 法令違反(死傷者)

| | 信号無視 | 通行区分 | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 横直前直断後 | 禁止場所横断 | 酩酊・徘徊 寝そべり | 飛出し | その他 | 違反あり | 全死傷者に 構成する 構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|-------|-------|---------|-------|--------|--------|---------------|-------|-------|------|----------------------|------|----|
| 幼児 | | | | | | | | 1 | | 1 | 2.6% | | 1 |
| 小学生 | | | | | | | | 2 | | 2 | 5.1% | 2 | 4 |
| 中学生 | | | | | | | | | | | 0.0% | 1 | 1 |
| 高校生 | | | | | | | | | | | 0.0% | | |
| その他年齢 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | 5.1% | 15 | 17 |
| 高齢者 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 5.1% | 14 | 16 |
| 合計 | 1 | 1 | | 1 | | | | 3 | 1 | 7 | 17.9% | 32 | 39 |
| 違反に占める構成率 | 14.3% | 14.3% | - | 14.3% | - | - | - | 42.9% | 14.3% | | | | |

10 所属別発生状況

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数 | 18 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 負傷者数 | 19 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 38 |

自転車事故

(資料11)

1 交通事故発生状況 (6月末)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|--------|-----|-------|
| 令和4年 | 37 | 0 | 37 |
| 令和3年 | 42 | 0 | 41 |
| 増減数 | -5 | 0 | -4 |
| 増減率 | -11.9% | - | -9.8% |

2 交通事故発生状況 (6月中)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|--------|-----|--------|
| 令和4年 | 10 | 0 | 10 |
| 令和3年 | 12 | 0 | 12 |
| 増減数 | -2 | 0 | -2 |
| 増減率 | -16.7% | - | -16.7% |

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別(件数)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和4年 | 3 | 3 | 9 | 4 | 8 | 10 | | | | | | | 37 |
| 令和3年 | 11 | 5 | 3 | 6 | 5 | 12 | | | | | | | 42 |

4 時間別(件数)

| | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和4年 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 3 | 7 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 37 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 13.5% | 29.7% | 8.1% | 18.9% | 8.1% | 10.8% | 8.1% | 2.7% | 0.0% | 100.0% |

5 道路形状別(件数)

| | 件数 | 構成率 |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 29 | 78.4% |
| 単路 | 7 | 18.9% |
| その他 | 1 | 2.7% |
| 合計 | 37 | 100.0% |

6 道路別(件数)

| | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 国道 | 6 | 16.2% |
| 県道 | 15 | 40.5% |
| 市町村道等 | 16 | 43.2% |
| 合計 | 37 | 100.0% |

7 事故類型(件数)

| | 件数 | 構成率 | |
|-------|------|--------|-------|
| 自転車対人 | 0 | 0.0% | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 0 | 0.0% |
| | 追突 | 2 | 5.4% |
| | 出会い頭 | 26 | 70.3% |
| | その他 | 9 | 24.3% |
| 自転車単独 | 0 | 0.0% | |
| 踏切 | 0 | 0.0% | |
| 合計 | 37 | 100.0% | |

8 自宅からの距離(死傷者)

| | 死者 | 構成率 | 負傷者 | 構成率 |
|----------|----|-----|-----|--------|
| 50m以下 | 0 | - | 0 | 0.0% |
| 100m以下 | 0 | - | 2 | 5.4% |
| 500m以下 | 0 | - | 6 | 16.2% |
| 1,000m以下 | 0 | - | 8 | 21.6% |
| 2,000m以下 | 0 | - | 9 | 24.3% |
| 2,000m以上 | 0 | - | 12 | 32.4% |
| 調査不能 | 0 | - | 0 | 0.0% |
| 合計 | 0 | - | 37 | 100.0% |

9 法令違反(死傷者)

| | 信号無視 | 通行区分 | 交差点安全進行 | 徐行・一時不停止 | 通行方法 | 操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反あり | 全死傷者に占める構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|-------|------|---------|----------|------|------|-------|-------|------|------|-------------|------|----|
| 幼児 | | | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | | | | | | | | | | | | | |
| 中学生 | | | | 1 | | | | | | 1 | 2.7 | 4 | 5 |
| 高校生 | | | | 1 | | | | | | 1 | 2.7 | 6 | 7 |
| その他年齢 | | | 4 | 1 | | | | 3 | 1 | 9 | 24.3 | 8 | 17 |
| 高齢者 | 2 | | | | | | | 1 | | 3 | 8.1 | 5 | 8 |
| 合計 | 2 | | 4 | 3 | | | | 4 | 1 | 14 | 37.8 | 23 | 37 |
| 違反に占める構成率 | 14.3% | 0.0% | 28.6% | 21.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 28.6% | 7.1% | | | | |

10 所属別発生状況

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 14 | 5 | 0 | 0 | 37 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 14 | 5 | 0 | 0 | 37 |

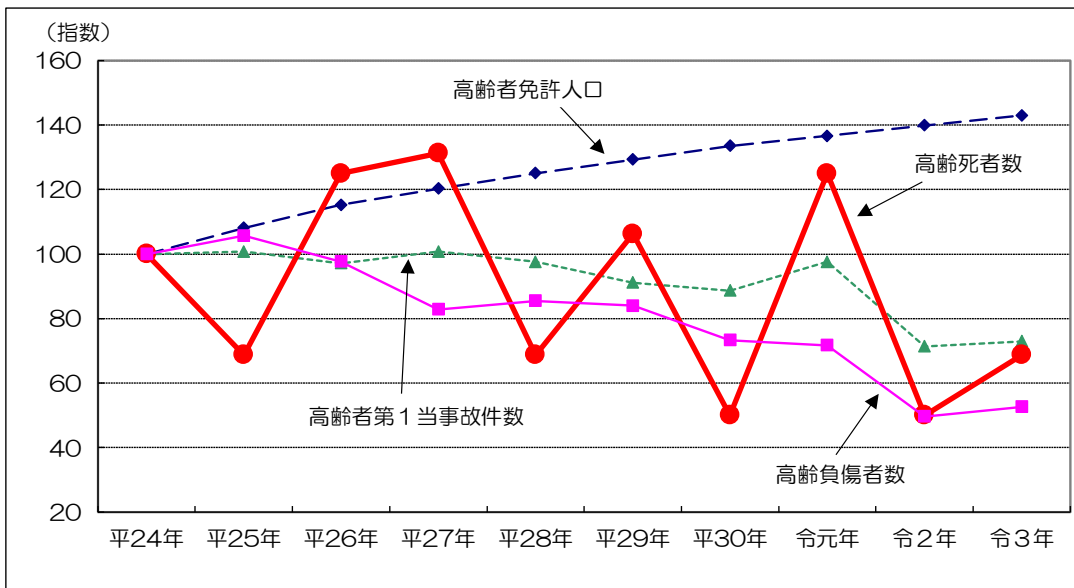
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

| | | 平24年 | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | 令3年 |
|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 人口 | 高齢者 | 157,197 | 161,774 | 166,084 | 169,439 | 171,530 | 173,562 | 175,389 | 176,499 | 177,046 | 177,914 |
| | 構成率 | 27.0% | 28.0% | 28.9% | 29.7% | 30.1% | 30.7% | 31.3% | 31.8% | 32.3% | 32.4% |
| | 指数 | 100 | 103 | 106 | 108 | 109 | 110 | 112 | 112 | 113 | 113 |
| | 全人口 | 581,870 | 577,642 | 574,022 | 570,188 | 569,579 | 565,233 | 560,517 | 555,663 | 553,407 | 548,562 |
| 免許人口 | 高齢者 | 74,823 | 80,882 | 86,279 | 90,017 | 93,560 | 96,747 | 99,960 | 102,240 | 104,701 | 107,008 |
| | 構成率 | 19.5% | 21.0% | 22.4% | 23.4% | 24.4% | 25.3% | 26.3% | 27.0% | 27.8% | 28.5% |
| | 指数 | 100 | 108 | 115 | 120 | 125 | 129 | 134 | 137 | 140 | 143 |
| | 全免許人口 | 384,555 | 385,303 | 385,212 | 384,299 | 383,215 | 381,715 | 380,207 | 378,109 | 376,578 | 375,058 |

2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成24年の各項目を100とした年別指数。)



| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 6月末 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 高齢者第1当事件 | 発生件数 | 248 | 250 | 241 | 250 | 242 | 226 | 220 | 242 | 177 | 181 | 75 |
| | 構成率 | 17.9% | 19.5% | 20.6% | 23.7% | 24.5% | 23.4% | 25.3% | 30.1% | 28.2% | 29.3% | 26.1% |
| | 指数 | 100 | 101 | 97 | 101 | 98 | 91 | 89 | 98 | 71 | 73 | |
| 高齢者被害者事故 | 死者数 | 16 | 11 | 20 | 21 | 11 | 17 | 8 | 20 | 8 | 11 | 2 |
| | 構成率 | 53.3% | 44.0% | 58.8% | 55.3% | 64.7% | 65.4% | 40.0% | 64.5% | 47.1% | 57.9% | 28.6% |
| | 指数 | 100 | 69 | 125 | 131 | 69 | 106 | 50 | 125 | 50 | 69 | |
| 全事故 | 発生件数 | 1,389 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987 | 965 | 869 | 805 | 628 | 618 | 287 |
| | 死者数 | 30 | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 7 |
| | 負傷者数 | 1,658 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957 | 749 | 694 | 326 |

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

高齢者事故の特徴（6月末）

（資料13）

1 高齢者事故発生状況

（1）発生状況

| | 件数 | 死者数 | 負傷者 |
|-----|--------|--------|--------|
| 4年 | 75 | 2 | 50 |
| 3年 | 93 | 6 | 69 |
| 増減数 | -18 | -4 | -19 |
| 増減率 | -19.4% | -66.7% | -27.5% |

（2）路線別死傷者数

| | 死傷者数 | 構成率 |
|------|------|--------|
| 国道 | 12 | 23.1% |
| 県道 | 22 | 42.3% |
| 市町村道 | 8 | 15.4% |
| その他 | 10 | 19.2% |
| 合計 | 52 | 100.0% |

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（3）所属別死傷者数

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 死者数 | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| 負傷者数 | 16 | | | 1 | 11 | 2 | 15 | 3 | 1 | 1 | 50 |

（4）時間別死傷者数

| | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 死傷者数 | | | | 3 | 6 | 10 | 11 | 7 | 9 | 6 | | | 52 |
| 構成率 | | | | 5.8% | 11.5% | 19.2% | 21.2% | 13.5% | 17.3% | 11.5% | | | 100.0% |

（5）違反別発生件数

| | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | 横断歩行者妨害 | ハンドル・ブレーキ不運 | 動静不注視 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 合計 |
|-----|-------|---------|-------|---------|-------------|-------|-------|-------|------|--------|
| 件数 | 9 | 6 | 4 | 5 | 9 | 7 | 17 | 11 | 7 | 75 |
| 構成率 | 12.0% | 8.0% | 5.3% | 6.7% | 12.0% | 9.3% | 22.7% | 14.7% | 9.3% | 100.0% |

2 高齢者交通死亡事故の特徴

（1）発生状況

| | 死者数 | うち 高齢者 | うち 75歳以上 | 構成率 |
|-----|--------|-----------|-------------|-------|
| 4年 | 7 | 2 | | 28.6% |
| 3年 | 9 | 6 | 4 | 66.7% |
| 増減数 | -2 | -4 | -4 | |
| 増減率 | -22.2% | -66.7% | -100.0% | |

（2）全国の死者数

| | 死者数 | うち 高齢者 | 構成率 |
|-----|-------|-----------|-------|
| 4年 | 1,158 | 652 | 56.3% |
| 3年 | 1,198 | 684 | 57.1% |
| 増減数 | -40 | -32 | |
| 増減率 | -3.3% | -4.7% | |

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

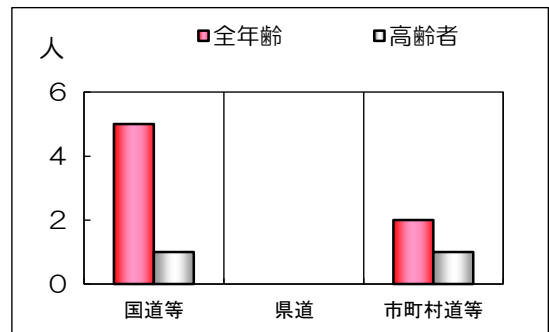
| | 15歳以下 | 16歳～24歳 | その他 | 高齢者 | うち75歳以上 | 合計 |
|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| 死者数 | | 1 | 4 | 2 | | 7 |
| 構成率 | | 14.3% | 57.1% | 28.6% | | 100.0% |

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

| | 15歳以下 | 16歳～24歳 | その他 | 高齢者 | うち75歳以上 | 合計 |
|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| 件数 | | 1 | 4 | 1 | | 6 |
| 構成率 | | 16.7% | 66.7% | 16.7% | | 100.0% |

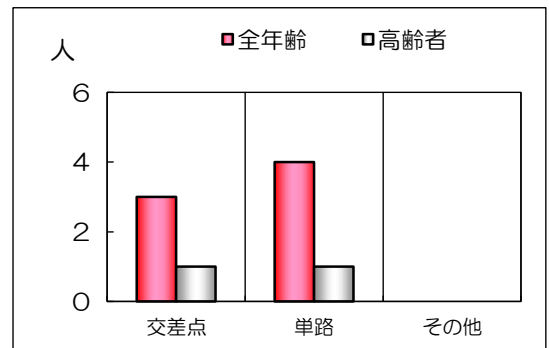
(5) 道路別死者数

| | 国道、自専道等 | 県道 | 市町村道等 | 合計 |
|---------|---------|----|-------|-------|
| 全年齢 | 5 | | 2 | 7 |
| うち高齢者 | 1 | | 1 | 2 |
| うち75歳以上 | | | | |
| 高齢者の構成率 | 20.0% | | 50.0% | 28.6% |



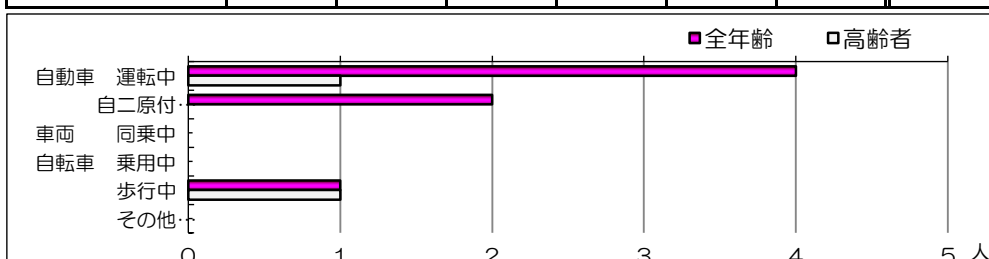
(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

| | 交差点 | 単路 | その他 | 合計 |
|---------|-------|-------|-----|-------|
| 全年齢 | 3 | 4 | | 7 |
| うち高齢者 | 1 | 1 | | 2 |
| うち75歳以上 | | | | |
| 高齢者の構成率 | 33.3% | 25.0% | | 28.6% |



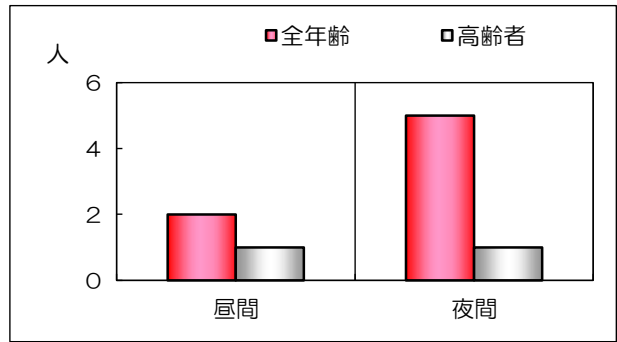
(7) 状態別死者数

| | 自動車運転中 | 自二原付運転中 | 車両同乗中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他(含不明) | 合計 |
|---------|--------|---------|-------|--------|--------|----------|-------|
| 全年齢 | 4 | 2 | | | 1 | | 7 |
| うち高齢者 | 1 | | | | 1 | | 2 |
| うち75歳以上 | | | | | | | |
| 高齢者の構成率 | 25.0% | | | | 100.0% | | 28.6% |



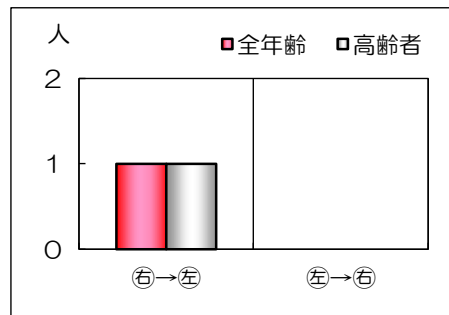
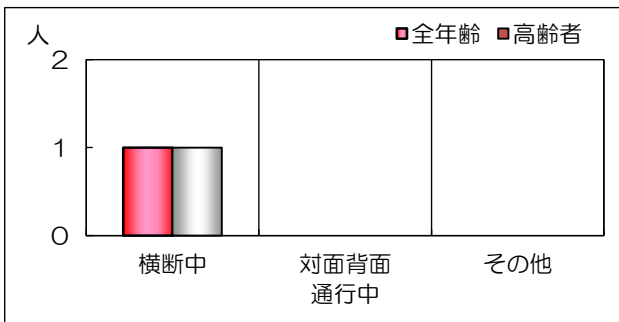
(8) 昼夜別死者数

| | 昼間 | 夜間 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|
| 全年齢 | 2 | 5 | 7 |
| うち高齢者 | 1 | 1 | 2 |
| うち75歳以上 | | | |
| 高齢者の構成率 | 50.0% | 20.0% | 28.6% |



(9) 歩行状態別死者数

| | 横断中 | | 対面背面 面通行 | その他 | 合計 |
|---------|--------|-----|-------------|-----|--------|
| | 右→左 | 左→右 | | | |
| 全年齢 | 1 | | | | 1 |
| うち高齢者 | 1 | | | | 1 |
| うち75歳以上 | | | | | |
| 高齢者の構成率 | 100.0% | | | | 100.0% |



道路別・署別・事故類型別発生状況（6月末）

（資料15）

| | | 合計 | 警 察 署 別 | | | | | | | | | | 事故類型別 | | | | |
|---------|-------|-----|---------|----|----|----|----|------|-----|----|----|-----|-------|------|------|----|--|
| | | | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 人对車両 | 車両相互 | 車両単独 | 踏切 | |
| 合 計 | 件数 | 287 | 82 | 6 | 3 | 3 | 60 | 5 | 93 | 17 | 9 | 9 | 38 | 240 | 9 | | |
| | 死者 | 7 | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | | |
| | 負傷者 | 326 | 103 | 8 | 5 | 3 | 66 | 6 | 103 | 15 | 8 | 9 | 38 | 282 | 6 | | |
| 国 道 | 9号 | 件数 | 26 | | | | 2 | 2 | 13 | | | | 3 | 22 | 1 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 28 | 10 | | | | 2 | 3 | 13 | | | | 3 | 24 | 1 | |
| | 29号 | 件数 | 9 | 8 | 1 | | | | | | | | | 1 | 8 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 12 | 11 | 1 | | | | | | | | | 1 | 11 | | |
| | 53号 | 件数 | 7 | 6 | | 1 | | | | | | | | 1 | 6 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 9 | 6 | | 3 | | | | | | | | 1 | 8 | | |
| | 179号 | 件数 | 9 | | | | 9 | | | | | | | | 9 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 9 | | | | 9 | | | | | | | | 9 | | |
| | 180号 | 件数 | 3 | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 3 | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | |
| | 181号 | 件数 | 8 | | | | | | 3 | | 5 | | | | 8 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 8 | | | | | | 3 | | 5 | | | | 8 | | |
| | 313号 | 件数 | 4 | | | | 4 | | | | | | | 2 | 2 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 4 | | | | 4 | | | | | | | 2 | 2 | | |
| | 431号 | 件数 | 14 | | | | | | 12 | 2 | | | | | 14 | | |
| | | 死者 | 2 | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | |
| | | 負傷者 | 15 | | | | | | 14 | 1 | | | | | 15 | | |
| | その他 | 件数 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 | 件数 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 専 道 | 件数 | 13 | 3 | | | | | | | | 1 | 9 | | 9 | 4 | | |
| | 死者 | 3 | | | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | |
| | 負傷者 | 17 | 8 | | | | | | | | | 9 | | 15 | 2 | | |
| 県 道 | 主要地方道 | 件数 | 46 | 15 | 1 | | 2 | 15 | 1 | 8 | 2 | 2 | | 4 | 41 | 1 | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 56 | 19 | 2 | | 2 | 16 | 1 | 12 | 2 | 2 | | 4 | 51 | 1 | |
| | 一般県道 | 件数 | 64 | 20 | 3 | 1 | | 11 | 1 | 24 | 3 | 1 | | 11 | 52 | 1 | |
| | | 負傷者 | 74 | 24 | 4 | 1 | | 15 | 1 | 25 | 3 | 1 | | 11 | 62 | 1 | |
| 市 町 村 道 | 件数 | 63 | 15 | 1 | | 1 | 14 | 1 | 25 | 6 | | | 8 | 55 | | | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | |
| | 負傷者 | 68 | 19 | 1 | | 1 | 15 | 1 | 25 | 6 | | | 8 | 60 | | | |
| そ の 他 | 件数 | 21 | 6 | | 1 | | 5 | | 5 | 4 | | | 8 | 11 | 2 | | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 負傷者 | 23 | 6 | | 1 | | 5 | | 8 | 3 | | | 8 | 14 | 1 | | |